Fahrverhalten

Eine der einfachsten und effektivsten MÃ¶glichkeiten den Benzin Verbrauch zu senken, erreichen Sie mit einem verÃ¤nderten Fahrverhalten. Hier ist eine Liste mit 7 Tipps, die Ihnen helfen den Verbrauch um bis zu 15 % zu senken:
- Vermeiden Sie das Warmlaufen im Stand, starten Sie den Motor erst dann, wenn Sie direkt losfahren mÃ¶chten (Radiosender einstellen, Anschnallen, Spiegel und Sitze verstellen wird oftmals erst nach dem Start erledigt...). Beim Warmlaufen des Motors im Winter kommt dieser nur langsam auf Betriebstemperatur und verbraucht massig Sprit.

- Geben Sie kein Gas beim Motorstart. Moderne Motoren regeln das Anlassen automatisch bei geringem Verbrauch.

- Beschleunigen Sie mit viel Gas und schalten Sie frÃ¼hzeitig in den hÃ¶heren Gang. Am meisten sparen Sie, wenn Sie bereits unter 2000 Umdrehungen den nÃ¤chsten Gang einlegen und krÃ¤ftig Gas geben.

- Haben Sie das gewÃ¼nschte Tempo erreicht, fahren Sie im mÃ¶glichst hohem Gang. Fast alle Fahrzeuge vertragen Tempo 50 im fÃ¼nften Gang. Schalten Sie erst zurÃ¼ck, wenn der Motor zu ruckeln beginnt - Damit sparen Sie bis zu 2 Liter Benzin auf 100 km.

- Fahren Sie vorrausschauend und vermeiden Sie Beschleunigungen, wenn rote Ampeln oder langsamer fahrende Fahrzeuge vor Ihnen in Sicht sind. Jeder Tritt aufs Bremspedal vernichtet kostbare Energie, die Sie im Vorfeld durch Gas geben aufgebracht haben. Lt. ADAC kÃ¶nnen dadurch bei einer durchschnittlichen Kilometerleistung 220 â‚¬ pro Jahr eingespart werden. Teilnehmer von Benzinspartrainings stellen immer wieder fest, wenn Sie die gleiche Strecke im gewohnten Stil und spÃ¤ter im neuen benzinsparendem Stil fahren, dass Sie bei einer Verbrauchsersparnis von 20-40 % gerade einmal 2-3 % lÃ¤ngere Fahrzeit aufbringen muÃŸten. Daher heiÃŸt die Devise: Besser gleiten statt hetzen.

- Bei lÃ¤ngeren Stopps ist es sinnvoll den Motor abzustellen. Eine Stunde Leerlauf kostet Sie ca. 1 Liter Benzin. Auch bei kÃ¼rzerem Anhalten lohnt es sich den Motor auszustellen (beim warmen Motor lohnt sich das Abstellen bei neueren Modellen schon ab 10 Sekunden Standzeit, bei Ã¤lteren Modellen ab 20 Sekunden). Wichtig ist nur beim Neustart wiederum darauf zu achten, kein Gas zu geben (siehe Punkt 2).

- Nutzen Sie nicht die HÃ¶chstgeschwindigkeit Ihres Fahrzeugs. Ein voll durchgetretenes Gaspedal bringt in der Endgeschwindigkeit wenig, verbraucht aber viel Sprit. Wenn Sie mindestens 20 % unter Ihrer HÃ¶chstgeschwindigkeit bleiben und mit konstantem Tempo fahren, haben Sie den geringsten Verbrauch.

Damit haben Sie die wichtigsten Punkte bezogen auf Ihr Fahrverhalten abgearbeitet. Wenn Sie noch mehr sparen mÃ¶chten, dann gehen Sie Ã¼ber zur Seite "Ballast und Luftwiderstand".