# Reifen

Benzin sparen -
Auch der Reifen macht`s!

Wem
es angesichts der Tankrechnung die TrÃ¤nen in die Augen treibt, der sollte sich Ã¼ber die MÃ¶glichkeit Sprit zu sparen Gedanken machen. Neben altbewÃ¤hrten Tipps Ã¼ber angepasste Fahrweise und sparsame Nutzung des PKWs spielt auch die Wahl der Reifen eine gewichtige Rolle.

Jeder Autofahrer hat es selbst in der Hand, wie er
fÃ¤hrt! Der Motor sollte ohne Beteiligung des Gaspedals gestartet werden. Das vielbeschworene "Warmlaufen lassen" ist zu vermeiden. In diesem Sinne wird der Motor erst gestartet, sobald tatsÃ¤chlich die Bereitschaft oder die MÃ¶glichkeit besteht, los zu fahren.
Nach dem Anfahren sollte unmittelbar in den zweiten Gang geschaltet werden. Eine zÃ¼gige Beschleunigung und ebenso zÃ¼giges Hochschalten bei einer Drehzahl von etwa 2000 U/min sind ein Muss, um effektiv Treibstoff zu sparen. Sobald eine Geschwindigkeit konstant gehalten werden kann, sollte untertourig gefahren und ein entsprechender Gang gewÃ¤hlt werden. Auch im Stadtverkehr sollte keine Scheu bestehen im vierten oder gar fÃ¼nften Gang zu fahren.
Vorausschauendes Fahren ist fÃ¼r einen sparsamen Verbrauch unabdinglich. UnnÃ¶tige Beschleunigungen sind zu vermeiden. Die Bremswirkung des Motors durch Herunterschalten ist einem tatsÃ¤chlichem Bremsen stets vorzuziehen. Jeder Bremsvorgang vergeudet zuvor Treibstoff! ZÃ¼giges Heranfahren an rote Ampeln sind daher Tabu.

ZusÃ¤tzlich zu der Fahrweise ist aber auch die
Wahl des Reifens beim Kraftstoffsparen entscheidend. Das im November 2012 eingefÃ¼hrte EU-Reifenlabel bietet dabei Orientierung und sollte vor dem Kauf eines neuen Reifensatzes geprÃ¼ft werden. Das Reifenlabel ist Teil einer Initiative der EU um die Energieeffizienz von Produkten, GebÃ¤uden und Dienstleistungen zu verbessern und diesbezÃ¼glich Transparenz zu schaffen. Sowohl Produzenten als auch Konsumenten sollen beim Thema Energieeffizienz sensibilisiert werden. Angesichts stetig steigender Energie- und Kraftstoffpreise sollte das Thema Energieeffizienz fÃ¼r den Verbraucher ein entscheidendes Kriterium beim Kauf von Reifen- sei es beim HÃ¤ndler vor Ort oder auch beim online
Reifenpreisvergleich toroleo.de sein.

Neben Sicherheits-
und Umweltkriterien ist das Reifenlabel fÃ¼r Kraftstoffeffizienz relevant.
Bei den Kriterien Sicherheit und Kraftstoffeffizienz wird die QualitÃ¤t des Reifens in die Kategorien A bis G eingeteilt, wobei die Kategorie A der beste und Kategorie G der schlechteste Wert ist. DarÃ¼ber hinaus gibt das Label das AuÃŸenfahrgerÃ¤usch der Reifen in dB an.
Sicherheit betrifft hierbei die
Nassbremseigenschaften oder anders gesagt den Bremsweg bei NÃ¤sse. Kategorie A bietet dabei die besten Eigenschaften. In den folgenden Kategorien ist der Bremsweg jeweils um ein paar Meter lÃ¤nger.
Das
Kriterium der Treibstoffeffizienz bemisst sich hierbei an der

physikalischen Eigenschaft des Rollwiderstands der Reifen. Ein hÃ¶herer Rollwiderstand fÃ¼hrt folgerichtig zu einem Mehrverbrauch von Benzin. Auch hier weist Kategorie A den geringsten Rollwiderstand und Kategorie G den hÃ¶chsten Rollwiderstand aus. Zwischen den Kategorien A und G liegt ein Einsparpotential bezÃ¼glich des Kraftstoffs von 7,5%.

Sowohl fÃ¼r Privatpersonen als auch fÃ¼r Unternehmer und Gewerbetreibende ist die Wahl des richtigen Reifens anhand des EU-Reifenlabels im Prinzip eine kÃ¼nftige PflichtÃ¼bung, die sich bezahlt macht.